



TEKNISET TIEDOT

Dodge Avenger

Alla esitetyt tiedot pohjautuvat julkaisuajankohdan (22.10.2008) tietoihin ja ne voivat muuttua ilman erillistä ilmoitusta.

Yleistä

Korimalli	Neliovinen sedan
Kokoonpanotehdas	Sterling Heights Assembly, Michigan, USA

Moottorit

2.0-litrainen Dual VVT

Tyyppi	Nelisynterinen rivimoottori, jossa imusarjan kanavia voidaan säätää elektronisesti ohjatun venttiilin avulla. Kaksi vastakkaisiin suuntiin pyörivää tasapainoakselia.
Iskutilavuus	2.0 l (1998cm ³)
Syl. halkaisija x Iskun pituus	86 x 86mm
Venttiilikoneisto	Ketjukäyttöinen, kaksi yläpuolista nokka-akselia (DOHC), 16 venttiiliä, elektronisesti ohjattu imu- ja pakoventtiilien ajoitus (Dual VVT), suoratoimiset mekaaniset venttiilinnostimet.
Polttoainejärjestelmä	Vaiheittainen monipistesuihkutus, paluukierroton.
Moottorin rakenne	Alumiininen sylinteriryhmä, jossa kuivat terässylinteriputket. Alumiinirakenteinen sylinterikansi sekä moottorin alakehikko.
Puristussuhde	10.5:1
Suurin teho	115 kW (156 hv) @ 6300 rpm
Suurin vääntömomentti	190 Nm @ 5100 rpm
Suurin kierrosluku	6400 rpm
Polttoainevaatimus	95E
Päästöjenhallinta	Yksi kolmitoimikatalysaattori kaksi happitunnistinta
Päästötaso	Euro IV

2.4- litrainen Dual VVT

Tyyppi	Nelisyliinterinen rivimoottori, jossa imusarjan kanavia voidaan säätää elektronisesti ohjatun venttiilin avulla. Kaksi vastakkaisiin suuntiin pyörivää tasapainoakselia.
Iskutilavuus	2.4 l (2360cm ³ .)
Syl. halkaisija x Iskun pituus	86 x 97mm
Venttiilikoneisto	Ketjukäyttöinen, kaksi yläpuolista nokka-akselia (DOHC), 16 venttiiliä, elektronisesti ohjattu imu- ja pakoventtiilien ajoitus (Dual VVT), suoratoimiset mekaaniset venttiilinnostimet
Polttoainejärjestelmä	Vaiheittainen monipistesuihkutus, paluukierroton.
Moottorin rakenne	Alumiininen sylinteriryhmä jossa kuivat terässylinteriputket. Alumiinirakenteinen sylinterikansi sekä moottorin alakehikko.
Puristussuhde	10.5:1
Suurin teho	125 kW (170 hv) @ 6000 rpm
Suurin vääntömomentti	220 Nm @ 4500 rpm
Suurin kierrosluku	6400 rpm
Polttoainevaatimus	95E
Päästöjenhallinta	Yksi kolmitoimikatalysaattori kaksi happitunnistinta
Päästötaso	Euro IV

2.7- litrainen V6

Tyyppi	Kuusisylinterinen V-moottori, jossa imusarjan kanavia voidaan säätää elektronisesti ohjatun venttiilin avulla.
Iskutilavuus	2.7 l (2736cm ³ .)
Syl. halkaisija x Iskun pituus	86 x 78,5mm
Venttiilikoneisto	Ketjukäyttöinen, kaksi yläpuolista nokka-akselia (DOHC), 24 venttiiliä, hydrauliset rullaseuraaajin varustetut venttiilinnostimet
Polttoainejärjestelmä	Vaiheittainen monipistesuihkutus, paluukierroton.
Puristussuhde	9.9:1
Suurin teho	137 kW (186 hv) @ 5500 rpm
Suurin vääntömomentti	256 Nm @ 4000 rpm
Suurin kierrosluku	6400 rpm
Polttoainevaatimus	95E
Päästöjenhallinta	Kaksi kolmitoimikatalysaattoria neljä happitunnistinta
Päästötaso	Euro IV

2.0-litrainen CRD

Tyyppi	Nelisylinterinen rivimoottori, turboahdettu
Iskutilavuus	2.0 l (1968cm ³)
Syl. halkaisija x Iskun pituus	81 x 95.5mm
Venttiilikoneisto	Hammashihnakäyttöinen DOHC, 16 venttiiliä, hydrauliset nostimet.
Polttoainejärjestelmä	Bosch U1-P2, pumppusuuttimin toteutettu elektronisesti ohjattu suoraruiskutus.
Moottorin rakenne	Valurautalohko, alumiinikansi
Puristussuhde	18:1
Suurin teho	103 kW (140 hv) @ 4000 rpm
Suurin vääntömomentti	310 Nm @ 1750 rpm
Suurin kierrosluku	5000 rpm
Polttoainevaatimus	Diesel, settaniluku min. 49, DIN EN 590
Päästöjenhallinta	Jäähdytetty EGR, hapetuskatalysaattori
Päästötaso	Euro IV

Vaihteistot

4-vaihteinen automaatti

Yleistä 41TES: 4 vaihdetta, ajo-olosuhteisiin sopeutuva ohjauselektronikka, elektronisesti kytkeytyvä momentinmuuntimen lukitus, Auto Stick

Välityssuhteet

1.	2.84
2.	1.57
3.	1.0
4.	0.69
R.	2.21

Vetopyörästö 3.91

Suurin kokonaisvälitys 2.70

5-vaihteinen manuaali

Yleistä MP T355: 5 vaihdetta, kaikki eteenpäinajovaihteet synkronoitu, vajereilla toteutettu vaihteensiirto.

Välityssuhteet

1.	3.77
2.	2.16
3.	1.41
4.	1.03
5.	0.81
R	3.417

Vetopyörästö 4.12

Suurin kokonaisvälitys 3.34

6-vaihteinen manuaali

Yleistä Aisin BG6: 6 vaihdetta, kaikki vaihteet synkronisoitu, vaijereilla toteutettu vaihteensiirto.

Välityssuhteet

1.	3.538
2.	2.045
3.	1.367
4.	0.974
5.	0.897
6.	0.791
R	3.831

Vetopyörästö Vaihteet 1-4: 4.059; Vaihteet 5-6 ja R: 3.450

Suurin kokonaisvälitys 2.728

6-vaihteinen automaattivaihteisto

Saatavuus Vakiona 2.7-litran -moottorissa

Kuvaus 62TE: elektronisesti ohjattu 6-vaihteinen automaattivaihteisto, ylivaihde. Adaptiivisella muistilla varustettu ohjaus, momentinmuuntimen lukitus

Välityssuhteet

1-vaihde	4.127
2-vaihde	2.842
3-vaihde	2.283
4-vaihde	1.452
4 ² -vaihde	1.570 (käytetään ainostaan kickdownissa)
5-vaihde	1.000
6-vaihde	0.690
Peruutus	3.214

Vetopyörästö 3.246

6-vaihteinen kaksoiskytkinvaihteisto

Saatavuus	Saatavana 2.0 CRD-moottorin yhteyteen
Kuvaus	Getrag MPS6: 6-vaihteinen kaksoiskytkin -vaihteisto elektronisesti ohjatulla hydraulikäyttöisellä monilevykytkimellä
Välityssuhteet	
1-vaihde	3.538
2-vaihde	1.952
3-vaihde	1.194
4-vaihde	0.842
5-vaihde	0.943
6-vaihde	0.789
Peruutus	4.843
Vetopyörästö 1-4	4.267
Vetopyörästö 5,6, R	3.048

Jousitus ja alusta

Edessä	MacPherson –tyyppinen erillisjousitus. Kierrejouset, kaasuiskevaimentimet, kallistuksenvakain. Korista eristetty apurunko.
Taka	Erillinen monivarsituenta, kierrejouset, kallistuksenvakain, kaasuiskevaimentimet, korista eristetty apurunko.

Ohjaus

Tyyppi	Tehostettu raidetanko-ohjaus
Välityssuhde	16.5:1
Kääntösäde	11.13m
Ohjauspyörän kierroksia	3.3

Renkaat ja vanteet

SE

Vanne	Teräsvanne
Koko	17 x 6.5
Rengaskoko	P215/60R17
Varapyörä	Compact

SXT

Vanne	Maalattu kevytmetallivanne
Koko	17 x 6.5
Rengaskoko	P215/60R17
Varapyörä	Compact

Jarrut

Edessä

Levyn koko ja tyyppi	294 x 26 mm tuuletettu levy
Satulan koko ja tyyppi	57mm yksimäntäinen, kelluva
Pyyhkäisyypinta	1442 cm ²

Takana

Levyn koko	262 x 10mm (CRD DCT 302 x 10mm)
Satulan koko ja tyyppi	35mm yksimäntäinen, kelluva
Pyyhkäisyypinta	894.6 cm ²

Järjestelmä

Tehostin	204 x 230mm alipaine
ABS	Vakio
Vetoluistonesto	Vakio
ESP	Vakio
Jarruassistentti	Vakio

Mitat

Kaikki mitat millimetreissä, jollei toisin ole merkitty.

Pituus	4850
Leveys	1843
Korkeus	1497
Akseliväli	2765
Raideleveys edessä	1570
Raideleveys takana	1570
Ilmanvastuskerroin	0.326

Sisätilat

Istuinpaikat	Edessä 2, takana 3
--------------	--------------------

Edessä (SAE)

Pääntila	1016 ilman kattoluukkuja; 963.4 kattoluukulla
Jalkatila	1077.1
Hartiatila	1432.8
Lantiotila	1352.4

Takana (SAE)

Pääntila	972.3
Jalkatila	954.5
Polvitila	49.4
Hartiatila	1430.2
Lantiotila	1351

Tavaratila (ISO standardi)	452 litraa
-----------------------------------	------------

Massat ja tilavuudet

Luvut ovat kilogrammoissa jollei toisin ole merkitty.

Omamassa	2.0 l	1480-1555
	2.4 l	1510-1560
	2.0 l CRD	1560-1670
	2.7 V6	1595
Kokonaismassa	2040 - 2085	
Suurin sallittu perävaunupaino (jarrullinen)		
	2,0 l ja 2,4 l	900
	2,0 CRD M6	1350
	2,0 CRD DCT	1425
	2.7 V6	1000
Suurin sallittu perävaunupaino (jarruton)		
	kaikki mallit	450
Polttoainesäiliö	64L	
Moottoriöljytilavuus	2,0 l ja 2,4 l	4.26L
	2,0 CRD	4.0L
Jäähdytinneste	7.8L (sisältää lämmityslaitteen kennon ja paisuntasäiliön)	

Kulutus (l/100km)

	2.0L	2.4L	2.0 CRD	2.7 V6
Kaupunki	10.7	12.3	8.2	14.6
Maantie	6.1	6.9	5.1	7.2
Yhdistetty	7.8	8.9	6.2	9.9
Yhdistetty CO ₂ (g/km)	185	211	164	236

Kulutus (l/100km)

	2.0 CRD DCT
Kaupunki	9,3
Maantie	5,2
Yhtedistetty	6,7
Yhdistetty CO ₂ (g/km)	175

Suorituskyky

	2.0L	2.4L	2.0 CRD	2.7 V6
0-100 km/h	10,7 s.	10,0 s.	10,5 s.	9,2 s.
Huippunopeus Km/h	190	200	203	210

Suorituskyky

	2.0 CRD DCT
0-100 km/h	10,5 s.
Huippunopeus Km/h	203

Huoltoväli

Olosuhteiden mukaan muuttuva, jopa 30 000 km / 12 kk

Takuu

2v ilman kilometrirajoitusta.